

# IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS PUNTOS DONDE COLOCAR PUENTES AEREOS COMO UNA ALTERNATIVA DE MANEJO PARA (*Saimiri oerstedii citrinellus*).

JOSÉ ANDRÉS LEÓN PÉREZ

## **Conclusiones.**

Después de haber analizado los datos y haber elaborado el mapa en el que se ubica los puentes que existen en Manuel Antonio, se puede decir que estos por el lugar donde están tienen una buena ubicación y que cumplen la función para lo cual fueron colocados.

La implementación del programa colocación de puentes en el sector de Manuel Antonio para el paso de fauna silvestre, es y ha sido todo un éxito y que no solo permite conservar la especie de Mono Titi también beneficia a otras especies como perezosos, ardillas, mono carablanca, martillas y otros animales que lo utilizan.

Una vez analizado los datos de campo que se obtuvieron mediante las entrevistas se logró determinar que existía la necesidad de colocar nuevos puentes, en los diferentes pueblos a los que se les aplicó la encuesta. El número de puentes que se lograron ubicar nuevos es de 17 distribuidos en los diferentes pueblos.

Que la gente conoce la especie, algunos de ellos manejan datos científicos, la mayoría de ellos reconocen la problemática que enfrenta el Mono Titi que ha llevado a la disminución de la especie, que muchos además reconocen los pasa faunas silvestres esto nos dice entonces que reconocen las alternativas de manejo que se pueden desarrollar para conservar la especie.

## RECOMENDACIONES.

1. Es importante hacer monitoreo sobre el cableado eléctrico con el fin de ubicar los lugares donde las copas o ramas de los árboles interceptan el cableado, **no** solo en los lugares donde existen puentes, y coordinar la limpieza de las ramas o descuaje de la manera más rápida para evitar que los animales se electrocuten.
2. Es necesario realizar estudios similares en zonas donde habita esta Sub especie en particular (*Saimiri oerstedii citrinellus*), para determinar los lugares donde es necesario colocar nuevos puentes, como por ejemplo, Damas, Isla Damas, Cerros, Parrita entre otros. Ya que esta herramienta cumple un papel importante para la conservación de la especie.
3. Es importante El ICE a nivel regional debe de implementar una base de datos a través de un sistema de información geográfica que registre información sobre los sitios donde ocurren accidentes por electrocutamientos de animales, para así poder implementar o mejorar acciones puntuales sobre los sitios donde se reportan electrocutamientos ( Colocar puentes, dispositivos de aislamiento, realizar descuajes, etc) .
4. Redactar un protocolo para la atención de accidentes por electrocutamientos de animales silvestres que permita tanto a la comunidad, organizaciones ambientalista y el ICE los pasos a seguir para la atención de un accidente eléctrico.
5. El centro de rescate debe de tener sistema de información Geografica para registrar los sitios donde hay accidentes ( eléctricos- atropellos) que permita tomar decisiones sobre el manejo de fauna.
6. continuar con proyectos de reforestación como la ha hecho Alianza para la Conservación del Mono Titi en lugares que corresponda a la distribución de la especie, de ser posible en otros lugares más ya que todas las especies son importantes.

7. Hacer programas que involucren más a las comunidades o pueblos donde se llevan a cabo estos proyectos es de mucha importancia así las personas tomarían conciencia ambiental lo que aumentaría la protección.
8. Difundir más sobre la existencia de un centro de rescate en la zona, casi todas las personas entrevistadas desconocían de este lugar. Esto es igual de importante que las demás actividades, ya que en caso de un accidente y el animal no muera se podría sanar y rehabilitar para nuevamente poder ser reintroducido.
9. Analizar costos operativos de una atención por avería eléctrica causado por la electrocución de un mamífero vrs la colocación de un paso o puente para el paso de fauna como método preventivo.